



DERNIERES INSTRUCTIONS



Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription et nous vous en remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, respectez les points suivants :

- **ACCES A LA MANIFESTATION.**
 - Obligatoirement par l'autoroute A16, sortie Bure (casernes), puis suivre la signalisation.

- **CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE.**
 - **Les concurrents n'ayant pas effectués le paiement des droits d'inscription et de licences LOC pourront encore s'acquitter sur place. Les paiements par Twint sont acceptés.**

 - **Les contrôles techniques se feront uniquement dans le parc pilote une fois le véhicule déchargé.**

 - **CONTROLES FACULTATIFS**
Pour les concurrents LOCAUX + LOCal Jurassien : **vendredi 16 mai de 16h00 à 19h00**

Pour les concurrents REG/NAT : **samedi 17 mai de 16h00 à 19h00**

 - Un bon repas vous sera remis gratuitement au contrôle administratif (hors démo). Sur présentation de ce bon, vous recevrez un repas de votre choix, sans les boissons. Il est valable dans les deux cantines officielles.

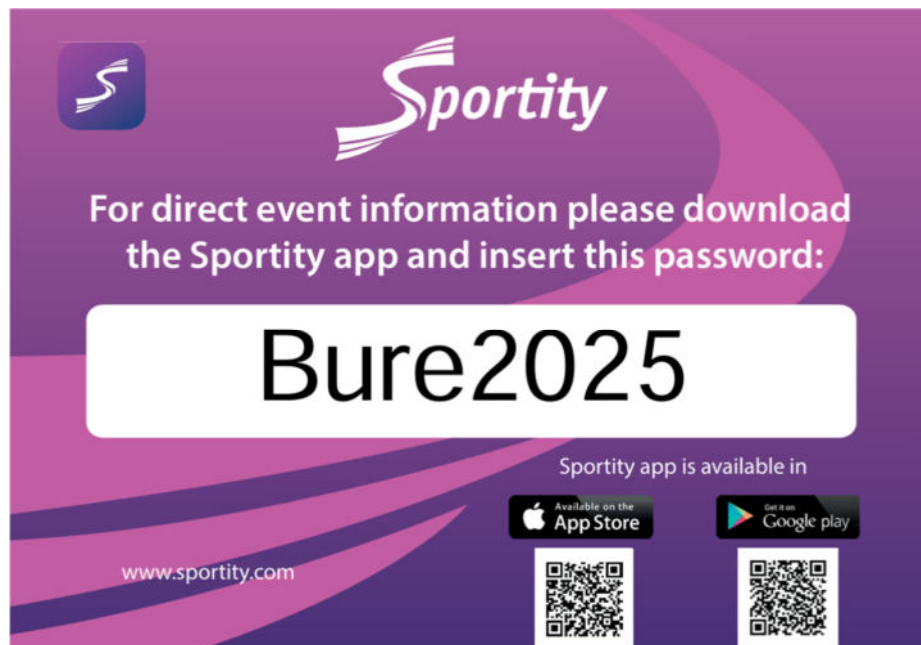
- **PARC.**
 - Il est **formellement interdit** d'installer tentes et caravanes dans l'aire des casernes et aux abords immédiats. Un parc pour les remorques sera indiqué.
 - Votre emplacement est à respecter selon le plan
 - La vitesse dans les parcs est **limitée à 30 km/h.**

- **DOUBLES-DEPARTS.**
 - Toujours un seul pilote par voiture
 - Le deuxième pilote sera intégré dans la classe de cylindrée précédente ou suivante.

- **RECONNAISSANCES.**
 - Les reconnaissances privées du parcours se feront **uniquement à pied ou à vélo.** Les contrevenants seront exclus de la manifestation.

- **ESSAIS.**
 - Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote devra avoir pris part à la manche de reconnaissance sous conduite et avoir terminé au moins une manche d'essai chronométrée. Les cas particuliers seront soumis au Commissaires Sportifs.

- **COURSES.**
 - **Soyez près de vos voitures 30 minutes** avant les horaires vous concernant.
 - **A disposition du chef de parc.**
- **PARCS FERMES.**
 - Le dimanche, un premier parc fermé est organisé pour les groupes suivants :
SS – SSC – N/ISN – A/ISA – H – IS - TCR
 - Pour les coupes de marques Suzuki un parc fermé séparé sera organisé.
- **DISTRIBUTION DES PRIX.**
 - A la cantine officielle située dans les parcs concurrents, environ 1h15 après la fin de la course pour tous les concurrents, excepté coupes de marques.
 - **Le samedi, obligation de vider les parcs pour les concurrents qui ne roulent pas le dimanche avant la distribution des prix:** Les véhicules et tout le matériel devront être déplacés dans la zone de la cantine officielle, vers porte 20. Vous devrez suivre les indications des commissaires.
- **DIVERS**
 - Il est strictement interdit de circuler avec des véhicules motorisés en dehors du périmètre de la manifestation.
 - Les accès aux cantines et aux zones spectateurs se feront uniquement à pied.
 - L'organisateur **décline toute responsabilité** envers les pilotes, mécaniciens et tierces personnes accompagnantes en ce qui concerne les dommages causés aux infrastructures militaires, civiles et de l'organisation.
 - Toutes les informations officielles seront publiées sur sportity :



Recevez, chers concurrentes et concurrents, nos salutations les meilleures.

Le Directeur de course : Henri Schmidt

SAMEDI 17 mai 2025, CONCURENENTS LOCAUX

CONTRÔLE ADMINISTRATIF & TECHNIQUE

PILOTES	N° de départ	Contrôle administratif Gare pl armes Bure	Contrôle technique Dans le parc
Loc 1 + L1E	100 - 199	06.00 – 06.45	Dès 06.15
Loc 2	200 - 299	06.20 - 07.20	Dès 06.35
Loc 3	300 - 399	06.45 – 07.55	Dès 07.00
Loc 4	400 - 499	06.45 – 07.55	Dès 07.00
Suzuki	500 - 529	07.45 – 08.30	Dès 08.00
		<u>FERMETURE DES CONTROLES A 08H45</u>	

DIMANCHE 18 mai 2025, CONCURENENTS REG/NAT. ET +

CONTRÔLE ADMINISTRATIF & TECHNIQUE

PILOTES	N° de départ	Contrôle administratif Gare pl armes Bure	Contrôle technique Dans le parc
LOC Jurassien	900-999	06.00 – 06.30	Dès 06.00
SS + SSC + N/ISN/R1 + PSA + A/ISA/R2/R3 + Historic	50 – 199 700 – 799	06.00 – 06.45	Dès 06.00
Renault Classic cup	800 - 899	06.20 - 07.15	Dès 06.35
IS + TCR	200 - 299	06.20 - 07.15	Dès 06.35
E1	300 – 399	06.45 – 07.55	Dès 07.00
E2 SC + E2 SS	1 - 49	06.45 – 08.30	Dès 07.00
		<u>FERMETURE DES CONTROLES A 08H45</u>	

SLALOM DE BURE – HORAIRE SAMEDI 17 MAI 2025

HEURE	CATEGORIE	Nbre	N°DEPART	MANCHE	PARTICULARITE
07.15	Loc 1 + L1E	21	100 – 199	Conduite	
07.30	Loc 1 + L1E	21	100 - 199	Essai 1	
07.45	Loc 2 + 3	43	200 - 399	Conduite	
08.00	Loc 2 + 3	43	200 - 399	Essai 1	
08.30	Loc 4	51	400 – 499	Conduite	Mit 501/502 (Suzuki) DP
08.45	Loc 4	51	400 – 499	Essai 1	
09.15	Suzuki	10	500 - 599	Conduite	Ohne 501/502 (Suzuki) DP
09.30	Suzuki	10	500 - 599	Essai 1	
09.45	Fin des essais 1 / Dépannages				
10.00	Loc 1 + L1E	21	100 – 199	Essai 2	
10.15	Loc 2 + 3	43	200 - 399	Essai 2	
10.45	Suzuki	10	500 – 599	Essai 2	
11.00	Loc 4	51	400 – 499	Essai 2	
11.30	Ecurie des Ordons	10		Sous conduite	
11.45	Fin des essais 2 / Dépannages / Repas de midi				
13.30	Ecurie des Ordons	10		Sous conduite	
13.45	Loc 1 + L1E	21	100 – 199	Course 1	
14.00	Loc 2 + 3	43	200 - 399	Course 1	
14.30	Suzuki	10	500 – 599	Course 1	
14.45	Loc 4	51	400 – 499	Course 1	
15.15	Fin de course 1 / toutes Pénalités / Dépannage				
15.45	Suzuki	10	500 – 599	Course 2	Parc fermé Suzuki
16.00	Pénalités Suzuki				
16.15	Loc 1 + L1E	21	100 - 199	Course 2	
16.30	Loc 2 + 3	43	200 - 299	Course 2	
17.00	Pénalités Loc 1-2				<i>Sous réserve du respect horaire</i>
17.15	Loc 4	51	300 - 499	Course 2	
17.45	Pénalités Loc 3-4 / Dépannage / Fin des courses				
18.00	Remise des prix Suzuki dans les parcs				
18.30	Remise des prix LOC à la cantine				

SLALOM DE BURE – HORAIRE DIMANCHE 18 MAI 2025

HEURE	CATEGORIE	Nbre	N°DEPART	Manche	PARTICULARITE
07.00	LOC Jurassien	25	900-999	Conduite	Avec 131
07.15	LOC Jurassien	25	900-999	Essai 1	
07.30	SS + SSC + N/ISN + PSA + A/ISA + Historic + Renault classic cup	39	50 – 199 700 – 799 800 - 899	Conduite	Sans 131
07.45	SS + SSC + N/ISN + PSA + A/ISA + Historic + Renault classic cup	39	50 – 199 700 – 799 800 - 899	Essai 1	HISTORIC 133 après 152
08.15	IS + TCR	37	200 – 299	Conduite	
08.30	IS + TCR	37	200 – 299	Essai 1	
09.00	E1	47	300 – 399	Conduite	
09.15	E1	47	300 – 399	Essai 1	
09.45	E2 SC + E2 SS	12	1 – 49	Conduite	
10.00	E2 SC + E2 SS	12	1 – 49	Essai 1	
10.15	Fin des essais 1 /Dépannages				
10.30	LOC Jurassien	25	900-999	Essai 2	
10.45	SS + SSC + N/ISN + PSA + A/ISA + Historic + Renault classic cup	39	50 – 199 700 – 799 800 - 899	Essai 2	HISTORIC 133 après 152
11.15	IS + TCR	37	200 – 299	Essai 2	
11.45	E1	47	300 – 399	Essai 2	
12.15	E2 SC + E2 SS	12	1 – 49	Essai 2	
12.30	Fin des essais 2 / dépannages / Repas de midi				
13.45	LOC Jurassien	25	900-999	Course 1	
14.00	SS + SSC + N/ISN + PSA + A/ISA + Historic + Renault classic cup	39	50 – 199 700 – 799 800 - 899	Course 1	HISTORIC 133 après 152
14.30	IS + TCR	37	200 – 299	Course 1	
15.00	Pénalités 50-299 / 700-799				
15.00	E1	47	300 – 399	Course 1	
15.30	E2 SC + E2 SS	12	1 - 49	Course 1	

15.45	Fin de course 1 / toutes Pénalités / Dépannages				
16.00	LOC Jurassien	25	900-999	Course 2	
16.15	SS + SSC + N/ISN + PSA + A/ISA + Historic + Renault classic cup	39	50 – 199 700 – 799 800 - 899	Course 2	HISTORIC 133 après 152 Parc fermé 1
16.45	IS + TCR	37	200 – 299	Course 2	Parc fermé 1
17.15	Pénalités 50-299 / 700-799			Pénalités	
17.15	E1	47	300 – 399	Course 2	Parc fermé 2
17.45	E2 SC + E2 SS	13	1 – 49	Course 2	Parc fermé 2
18.00	Pénalités 300-399 / 1-49			Pénalités	
18.15	Fin de course 2 / Dépannages				
19.30	Distribution des prix à la cantine				

